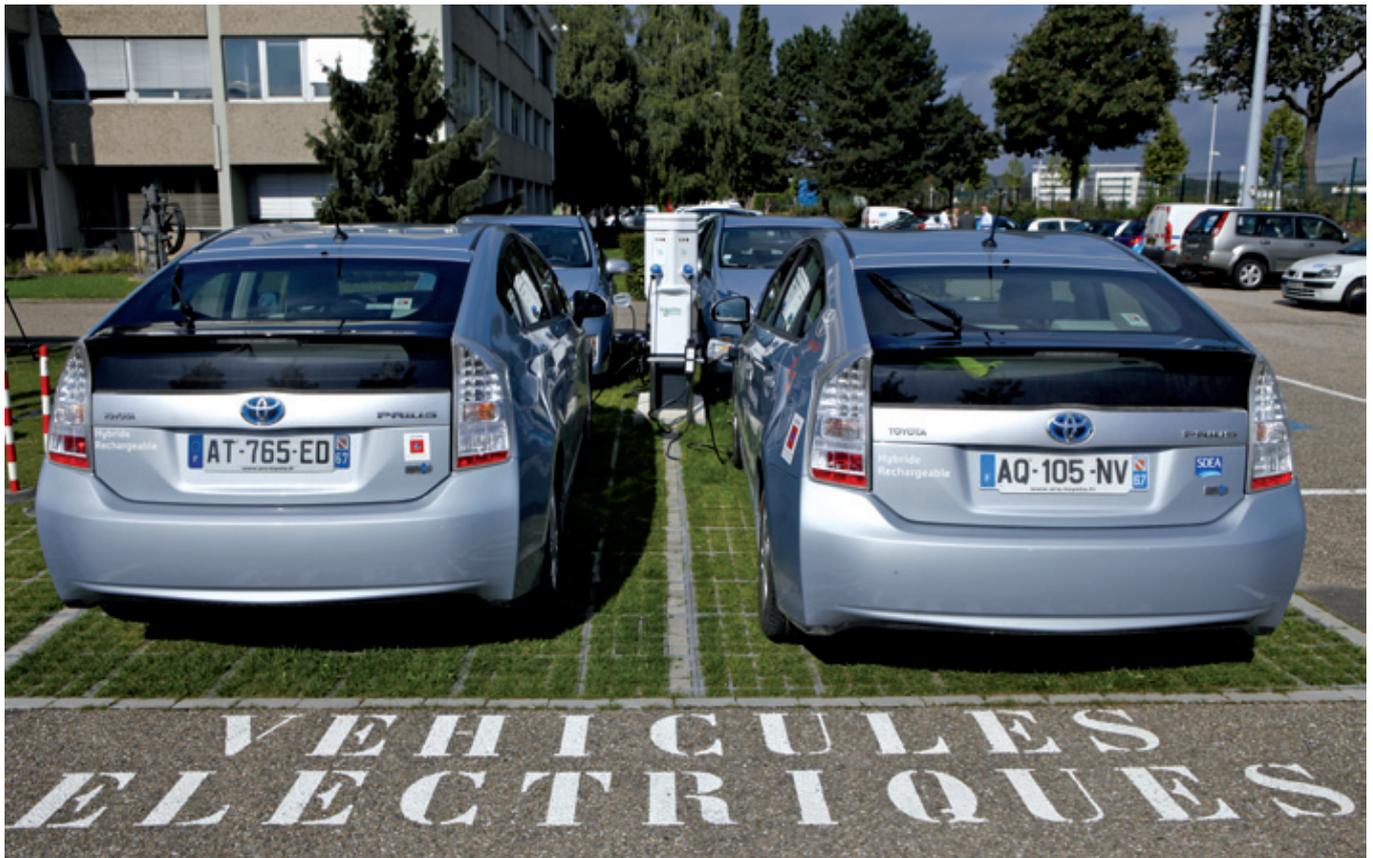


## > Collectivités territoriales

# Expérimentation grandeur nature Strasbourg teste la voiture électrique



## Le contexte

En France, le transport représente 28 % des consommations d'énergie et 34 % des émissions de CO<sub>2</sub>. Réduire l'empreinte environnementale liée aux déplacements est désormais une priorité. A Strasbourg, une quarantaine d'entreprises, en partenariat avec Toyota, EDF et l'Ademe, se sont lancées dans une expérimentation grandeur nature. Elles ont mis en circulation une centaine de véhicules avec un dispositif de recharge adapté, dont des bornes intelligentes conçues par Schneider Electric. Objectifs : estimer les bénéfices de la voiture électrique, évaluer différentes solutions d'infrastructure de charge et, plus généralement, apprécier le degré d'acceptation des conducteurs de ce nouveau concept automobile en vue de sa prochaine commercialisation à grande échelle.

## Le client

Parmi les entreprises participant à l'expérience, le Syndicat des Eaux et de l'Assainissement du Bas-Rhin, impliqué dans plusieurs initiatives en faveur du développement durable, s'est équipé de quatre véhicules hybrides, proposés à des collaborateurs particulièrement motivés par les questions environnementales.

## Le besoin du client

Des bornes de recharge :

- > **disponibles, largement déployées**
- > **faciles à utiliser**
- > **sûres** : sans risque pour la personne et pour son véhicule, et sans conséquence sur le fonctionnement des autres équipements de la maison
- > **efficaces** : temps de charge limité
- > **intelligents, économiques** : possibilité de charger son véhicule aux heures où l'énergie est la moins chère



## La solution Schneider Electric

A Strasbourg, Schneider Electric a fourni 135 bornes, installées sur les parkings des entreprises partenaires et au domicile des particuliers engagés dans cette expérience. C'est l'entreprise alsacienne Samep qui a réalisé la mise en œuvre et qui assurera la maintenance de ces éléments stratégiques du dispositif.

### > La borne de recharge domestique :

Elle permet au particulier de disposer à son domicile d'un moyen de recharge sécurisé, performant, robuste et simple à utiliser. Outre le matériel et sa mise en œuvre, l'offre Schneider Electric comprend la visite préalable d'un installateur qui vérifiera l'état de l'installation électrique existante et conseillera le particulier sur sa mise en conformité et sur les possibilités d'optimiser ses consommations (délestage, horaire de lancement de la recharge...).



### > La borne pour parking d'entreprise :

Elle est conçue pour un usage quotidien dans un environnement sévère. Le choix des matériaux garantit sa robustesse anti-vandalisme. L'offre Schneider Electric assure :

- la sécurité de l'utilisateur et de son véhicule : protection différentielle, protection foudre, diagnostic de qualité du réseau, état des bornes.
- un accès facile à l'énergie avec différentes options : un accès libre ; un accès contrôlé non nominatif via un badge ou une clé ; ou un accès nominatif par carte RFID ou abonnement.
- une facture énergétique optimisée : gestion intelligente du parc de bornes en fonction de la puissance totale allouée ; gestionnaire de recharge ; historique des courbes ; indications tarifaires ; etc.



## Les bénéfices utilisateurs

### > Pour le particulier

- un accès facile à l'énergie
- une protection optimale
- la possibilité d'être informé sur le niveau de charge
- un design ergonomique pour une utilisation simple et une intégration harmonieuse dans l'environnement résidentiel ou urbain

### > Pour l'entreprise

- un pilotage et une gestion simple pour les équipes de maintenance
- l'optimisation de la facture énergétique
- un superviseur qui permet de communiquer avec toutes les bornes et d'être informé sur leur emplacement, leur disponibilité, etc.

## Témoignage

Xavier Pain, responsable marketing stratégique, Schneider Electric

« Il s'agit de trouver un compromis afin, d'une part, de disposer d'un maximum de courant à un instant donné pour limiter le temps de charge du véhicule et, d'autre part, de réduire la facture en chargeant son véhicule au moment où l'électricité coûte moins cher et ne provient pas de ressources fossiles. En horodatant les recharges, il sera possible de savoir d'où vient l'énergie qui a été fournie à un instant donné. On pourra ainsi mesurer l'empreinte énergétique du véhicule électrique et la comparer à celle d'une voiture à "pétrole" du puits à la roue. Quitte à s'inscrire dans une démarche environnementale, autant le faire jusqu'au bout ! »

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engageant qu'après confirmation par nos services.

Design : pemaco

électricité - industrie - tertiaire

**EcoXpert**  
Agencier agréé par Schneider Electric

PARTNER  
**KNX**

greenup

**SAIGNE**  
ensemble, construisons vos installations

des installations fiables et durables  
dans le respect des normes

1 Rond-Point de la Chasse - 95250 Beauchamp  
accueil@saignesarl.fr - 01 39 95 20 72

MESURES CONSOMMATIONS  
ECONOMISEZ ENERGIE  
VEHICULES ELECTRIQUES

### Schneider Electric France

Direction Communication et Promotion  
Centre PLM-F  
F - 38050 Grenoble cedex 9  
Tél. 0 825 012 999  
www.schneider-electric.fr  
ZZ4810